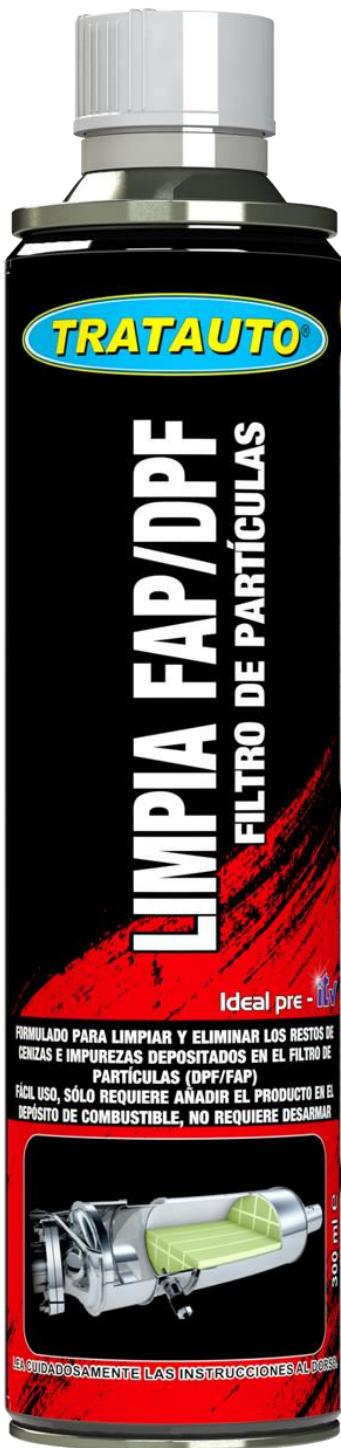


# Limpiador del Filtro de Partículas



## DESCRIPCIÓN

Producto de última generación formulado para limpiar el filtro de partículas

## ¿QUÉ HACE?

Combinado con el proceso de post-inyección del motor (Regeneración), eleva y mantiene la temperatura de los gases de escape, desincrustando e incinerando, impurezas y residuos del filtro de partículas que posteriormente serán expulsadas por la salida de escape

## ¿CUÁNDO UTILIZARLO? PARA:

- Eliminar todo tipo de impurezas y residuos en el filtro de partículas con elevados niveles de saturación
- Restablecer una correcta relación aire/combustible
- Vehículos que realizan constantes trayectos cortos en circuitos urbanos
- Disminuir la relación de gases contaminantes evaluados en la ITV

## MODO DE USO

1. Quitar el tapón del depósito de combustible
  2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible
  3. Poner el tapón del depósito
  4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos
  5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen de 2.500-3000 r.p.m.
- Requiere Técnico Profesional

## ADVERTENCIAS DE USO

Para una correcta evaluación del filtro, realizar una diagnosis sobre el porcentaje de saturación antes y después de usar el producto

Eficaz en sistemas Common rail, CDTI, CDI, CDTDI, TDCI, CRDI, HDI, JTD, GDI, DCAT, DTI, IDE...

## COMPATIBILIDADES

461 Limpia Inyectores Diésel

027 Limpia Catalizadores

467 ITV Diésel

502 / 503 Kit Limpieza FAP

## RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento evita costosas reparaciones, por lo que nuestro Departamento Técnico recomienda:

Realizar un mantenimiento integral del circuito de combustible:

2 años ó 30.000 Km

Añadir de manera preventiva:

1 año ó 15.000 Km

Referencia:  
843654897500

Capacidad:  
300 ml.

Uds. en Caja:  
15